

Опубликовано 2 ноября, 2018 - 16:32

Дептранс Москвы под руководством Максима Ликсутова может использовать общественников для решения своих проблем. Мэр в курсе?



Максим Ликсутов, руководитель Дептранса Москвы может привлекать к охране транспортных объектов членов общественных организаций, которые фактически подменяют правоохранительные органы. Об этом сообщил корреспондент The Moscow Post. Сергей Собянин знает об этом?

Сеть взорвал ролик на котором неизвестные мужчины выкручивают руки депутату Мосгордумы от КПРФ Елене Шуваловой.

Она прибыла на публичные слушания по поводу перемежевания территории Мосгортранса. Показала свое удостоверение мужчинам, которые преградили ей дорогу с явным намерением не пустить депутата. Когда Шувалова попыталась пройти, ей стали заламывать руки как бандиту.

У мужчин отсутствовали знаки, свидетельствующие об их принадлежности к охране. Возможно, они были членами организации АНО ЦППП, которая может негласно сотрудничать с Дептрансом. Полицейские не посмели бы себя так вести с депутатом. А частной охране все можно?

На публичных слушаниях планировали обсудить разделение территории объекта культурного наследия "Ансамбль Миусского трамвайного депо", которая ранее была сдана Мосгортрансом в аренду.

Защитники объекта подозревали, что ее хотят раздробить на участки с целью продажи, что привело бы к уничтожению ансамбля. Неудобных, видимо, решили не пускать на слушания. А какое на это имели право?

Четверо неизвестных напали на депутата от КПРФ Елену Шувалову

Елену Шувалову уже били по голове, когда она шла на встречу по делу Мосгортранса. На заявление депутата в полицию ей ответили, что она сама ударилась о вытянутую руку. Неужели с Москве скоро будет бесчинствовать частная "армия", которая не признает никаких законов?

Кто создает "армию"?

В прошлом году "Центр профилактики правонарушений преступлений" (ЦППП), являющийся партнером организации "Офицеры России" получил 10 пробных контрактов а охрану правопорядка на транспортно-пересадочных узлах Москвы. Инициатором сотрудничества выступил руководитель Дептранса Максим Ликсутов. Пробные контракты потянули на 5 млн руб. Планировалось проведение конкурсов еще на несколько миллионов рублей. Как оказалось, соглашение между Ликсутовым и Автономной некоммерческой организацией ЦППП было подписано еще летом 2016 г.

В документе сказано, что ЦППП будет помогать столичным властям бороться с нарушителями правил парковки, нелегальными торговцами, расклейщиками объявлений и попрошайками в метро и на территории транспортно-пересадочных узлов. Сумма контрактов и условия соглашения не были указаны. Кроме одного – не раскрывать условия третьим лицам, включая СМИ.

После подписания соглашения подведомственным Дептрансу организациям ГКУ "Организатор перевозок", ГКУ "АМПП", ГУП "Мосгортранс", ГУП "Московский метрополитен" было предписано передать "Офицерам России" часть полномочий в сфере охраны правопорядка на транспорте. Когда организации попытались саботировать это распоряжение, Максим Ликсутов, по слухам, устроил разнос их руководителям.

Это что же получается? Максим Ликсутов мог создать себе тайную "кормушку", которая должна была наполняться бюджетными деньгами. И какой размер "откатов" мог предполагаться с выделенных "Офицерам России" миллионов?

Ранее руководитель организации Антон Цветков отрешивался от АНО ЦППП, заявляя, что "Офицеры России" не занимаются коммерческой деятельностью и не имеют дочерних структур. А почему бы ему и не отрешиваться, когда по условию соглашения нельзя раскрывать информацию о сотрудничестве третьим лицам. Все было заранее продумано.

Видимо, чтобы скрыть свою причастность к контрактам дептранса ФПГ "Офицеры" была в июле 2017 г. ликвидирована. Контракты заключались с ЦППП. Их общая сумма – почти 240 млн руб. Основная часть – 235 млн руб. приходится на "Центральную пригородную пассажирскую компанию".

И вот теперь все встало на свои места. По информации издания УтроNews, контрольный пакет акций "Центральной ППК" принадлежит владельцам "Трансмашхолдинга" Искандеру Махмудову и Андрею Бокареву. В 2003-2011 г. до своего назначения в Дептранс Максим Ликсутов был членом совета директоров "Трансмашхолдинга". И, видимо, был отправлен в правительство Москвы для лоббирования интересов холдинга. При помощи чиновника из "Центральной ППК" в АНО "ЦППП" могут выводиться деньги?

Поговаривают, что ЦППП является единственным участником конкурсов, проводимых Максимом Ликсутовым. А это – прямое нарушение закона. Или в Москве он работает избирательно? Почему Тендерный комитет или Контрольно-счетная палата Москвы не проверяют правомерность заключения конкурса и расходования бюджетных средств? Да, потому что "делишки" Максима Ликсутова может прикрывать мэр Москвы Сергей Собянин. И делать это исключительно по доброте душевной?

Есть и еще один момент. Различные СМИ неоднократно подозревали олигарха Искандера Махмудова в связи с ОПГ. Возможно ли, что сотрудниками ЦППП являются не бывшие офицеры, как утверждал Антон Цветков, а представители криминального мира?

Если это так, то даже представить страшно, какой порядок они могут навести в транспортной сфере Москвы, имея непонятно по каким причинам предоставленные права: выявление нелегальных торговцев и пресечение их деятельности, выявление правил остановки/стоянки транспортных средств и случаев нарушения правил пользования платными парковками. В Москве нет полиции? Или все это задумано, чтобы взять рынок под частный контроль Максима Ликсутова?

А еще можно использовать сотрудников ЦППП в качестве неофициальных охранников при

решении имущественных вопросов. Не это ли произошло на слушаниях с Мосгортрансе? Судя по поведению неизвестных мужчин по отношению к депутату Шуваловой соблюдением российских законов они явно не заморачиваются.

Максим Ликсутов не в первый раз действует в интересах Искандера Махмудова. В мае СМИ писали, что контракт стоимостью 17.5 млрд руб. на обслуживание интеллектуально транспортной системы (ИТС) Москвы может получить фирма "Максима Телеком", бенефициаром которой является эстонский гражданин Умо Валднер. До 2011 г. Максим Ликсутов являлся гражданином Эстонии и занимался перевалкой угля в эстонских портах в интересах Искандера Махмудова.

Наверное, мэр Москвы Сергей Собянин знает про привлечение "народных охранников" к транспортной сфере столицы. Возможно, даже дал добро на это. А Максим Ликсутов стал неофициальным генералом неофициальной частной "армии"?

Интересно, а помощник президента Игорь Левитин, который курирует транспорт, в курсе того, что происходит в Москве? Не будет ли использоваться "армия" совсем в других целях? И уже не в транспортной сфере. Не хотят ли компетентные органы заинтересоваться фактически незаконным формированием, которое контролирует не только транспортные узлы столицы, но и ее территорию?

Автор

Андрей Роменский

Автор фотографии

moskvanews\_ru

Источник

[http://www.moscow-post.su/politics/chastnaja\\_armija\\_sobjanina28183/](http://www.moscow-post.su/politics/chastnaja_armija_sobjanina28183/)

---

**Source URL:** <http://vspro.info/article/chastnaya-armiya-sobyanina>