

Опубликовано 30 марта, 2020 - 12:17



Лизинговая компания «Трансфин-М», принадлежащая бывшему топ-менеджеру РЖД Алексею Тайчеру, в 2019 году вдвое увеличила прибыль — до 9 млрд руб. Совместно с ВЭБом она создала третьего по размеру грузового железнодорожного оператора Лизинговая компания «Трансфин-М», принадлежащая через «ТФМ-Гарант» бывшему советнику главы РЖД на общественных началах и экс-главе Федеральной грузовой компании (ФГК) Алексею Тайчеру, за 2019 год увеличила чистую прибыль вдвое, до 9,09 млрд руб. Об этом говорится в сообщении компании, поступившем в РБК. Выручка «Трансфин-М» составила 66,7 млрд руб., что на 30% превышает аналогичный показатель за 2018 год. Консолидированный портфель, включающий лизинговые контракты «Трансфин-М» и ее дочерних компаний, в 2019 году составил 216,2 млрд руб. Ключевые сегменты: железнодорожный транспорт — 89% (192,3 млрд руб.); спецтехника — 7% (14,6 млрд руб.); морские и речные суда — 3% (6,5 млрд руб.). В середине декабря 2019 года «Трансфин-М» совместно с ВЭБ.РФ создал третьего по размеру грузового железнодорожного оператора «Атлант» — после ФГК и Первой грузовой компании Владимира Лисина. Как сообщил источник РБК, в парке новой компании будет около 75 тыс. вагонов. Аналитики оценивали стоимость оператора к концу 2020 года в 30 млрд руб. «Рост показателей обусловлен улучшением конъюнктуры процентных ставок и стабильным качеством лизингового портфеля в сочетании с сильными рыночными позициями компании», — заявил гендиректор «Трансфин-М» Максим Анищенков (его слова приводятся в сообщении). Тайчер с партнерами приобрел эту компанию в прошлом году у пенсионного фонда РЖД НПФ «Благосостояние», после того как получил одобрение от Федеральной антимонопольной службы в августе 2019 года. До этого служба блокировала покупку, указывая на аффилированность покупателей с РЖД «на уровне акционеров, руководства и хозяйственной деятельности». До конца 2018 года Тайчер возглавлял ФГК, а затем стал советником гендиректора РЖД Олега Белозерова на общественных началах, курирующим логистический блок. Он получил одобрение ФАС на сделку через две недели после того, как покинул пост советника гендиректора РЖД и вышел из советов директоров ее «дочек».

Автор

Мария Кокорева

Автор фотографии

Александр Казаков

Источник

<https://www.rbc.ru/business/30/03/2020/5e81bba09a7947a228c7a125>

Source URL: <http://vspro.info/article/kompaniya-eks-sovetnika-glavy-rzhd-udvoila-pribyl-v-2019-godu>