

Опубликовано 27 февраля, 2020 - 12:08

ГМК просит поддержать из бюджета расходы на реновацию и инфраструктуру



“Ъ” выяснил, чего именно просит ГМК «Норильский никель», чья прибыль по итогам 2019 года удвоилась до \$6 млрд, у государства. Так, компания предлагает бюджету взять на себя половину расходов на реновацию жилищного фонда Норильска объемом 85 млрд руб., субсидировать кредитную ставку не только на строительство судов ледового класса, но и на обновление портовой инфраструктуры. По данным “Ъ”, Минпромторг поддержал ГМК, но позиция Минфина неизвестна. Экспертов, несмотря на рост прибыли, доходов и низкую долговую нагрузку «Норникеля», просьба о господдержке не смущает – они объясняют ее масштабной инвестпрограммой компании.

Минпромторг принципиально согласовал просьбу «Норникеля» об оказании государственной поддержки. Об этом говорят собеседники “Ъ”, знакомые с содержанием письма заместителя главы министерства Виктора Евтухова в аппарат правительства, направленного в середине января. Как писал “Ъ” 20 января, основной владелец и глава «Норникеля» Владимир Потанин попросил президента Владимира Путина о поддержке, объясняя это началом новой инвестиционной программы до 2030 года размером более 2,5 трлн руб. Владимир Путин поручил своему тогда помощнику (а сейчас первому вице-премьеру) Андрею Белоусову и тогда первому вице-премьеру (а сейчас просто министру финансов) Антону Силуанову «рассмотреть и поддержать» просьбу главы «Норникеля».

Больше всего средств «Норникель» просит выделить на программу реновации жилищного фонда Норильска, половина жителей которого работают в компании.

По предварительным расчетам «Норникеля», общий объем финансирования составляет 85 млрд руб. Половину суммы компания просит выделить из федерального бюджета, остальное готова взять на себя. «Компания заинтересована в развитии территорий, на которых расположены и работают ее производственные активы»,— заявил “Ъ” представитель «Норникеля».

Как сообщают несколько источников “Ъ”, Минстрой готов рассмотреть программу реновации города, но после предоставления перечня объектов капитального строительства с обоснованием необходимости финансирования каждого из них. В то же время в Минстрое подчеркнули, что сейчас в бюджете средств на реновацию Норильска не заложено. В свою очередь, Минвостокразвития, по данным “Ъ”, готово включить реновацию Норильска в новую редакцию госпрограммы «Социально-экономическое развитие арктической зоны».

В Минвостокразвития “Ъ” заявили, что вопрос находится в работе. Позиция Минфина относительно участия бюджета в реновации Норильска пока неизвестна: там перенаправили вопрос “Ъ” в Минстрой. В Минстрое не дали комментариев.

По сведениям “Ъ”, «Норникель» также рассчитывает на льготное финансирование на проекты обновления портовой инфраструктуры и строительства судов арктического класса и ледоколов.

По расчетам компании, ее инвестиции в транспортные объекты и активы составят до 2030 года 84 млрд руб., сообщает источник "Ъ". В том числе планируется строительство линейного ледокола и портового ледокола, а также расширение портовой инфраструктуры. По словам собеседников "Ъ" в правительстве, чтобы принять решение о софинансировании, в Минтрансе ждут от компании декларации о намерениях инвестировать в строительство морских терминалов. Кроме того, компания может получить субсидирование процентной ставки по кредитам и лизингу на строительство судов на российских верфях. Компания также изучает дополнительные инструменты, аналогичные уже действующим, для развития инфраструктуры, сообщил "Ъ" представитель «Норникеля». «В частности, сейчас покупатель может претендовать на субсидирование кредитной ставки при заказе судов, а возможность субсидирования ставки при обновлении портовой инфраструктуры отсутствует. Тогда как такое обновление очень актуально для многих регионов и игроков»,— отметил он. В Минпромторге заявили, что компания была проинформирована о возможности финансирования с использованием механизмов Фонда развития промышленности.

Как «Норникелю» придумывают господдержку

По данным "Ъ", компания рассчитывает на повышающий коэффициент 3,5 к расходам на геологоразведку при исчислении налога на прибыль. В компании "Ъ" заявили, что инициатива «не адресована отдельным недропользователям», а ее актуальность объясняется рисками, связанными с геологоразведкой. По статистике, только одна из десяти изучаемых площадей геологоразведки дает в итоге положительный результат, сообщили в «Норникеле» и добавили, что эту идею поддерживает Минприроды и она «находит понимание» в Минфине. «В случае ее принятия это даст компании возможность дополнительно вкладывать в геологоразведочные работы от 300 млн до 500 млн руб. ежегодно»,— сообщил представитель ГК, добавив, что сейчас расходы на геологоразведку составляют 1,5 млрд руб. в год. По словам собеседников "Ъ", Минпромторг предлагает снова вернуться к рассмотрению этого вопроса.

При этом «Норникель» 26 февраля отчитался о росте чистой прибыли за прошлый год вдвое, до \$6 млрд, тогда как EBITDA выросла на 27%, до \$7,9 млрд. По словам руководителя отдела аналитических исследований Альфа-банка Бориса Красноженова, бизнес крупных металлургических компаний имеет циклическую природу. «У "Норникеля" сильная финансовая позиция, но и заявленная инвестиционная стратегия также достаточно капиталоемка. Государственная поддержка в рамках социальных и инфраструктурных проектов выглядит вполне логично и может дополнительно стимулировать инвестиционный цикл»,— считает господин Красноженов.

Автор

Евгений Зайнуллин, Дмитрий Козлов

Автор фотографии

Кичанов Михаил

Источник

<https://www.kommersant.ru/doc/4269046>

Source URL: <http://vspro.info/article/nornikel-na-goroda-beret>