

Опубликовано 20 февраля, 2020 - 11:41

Контрольный пакет акций аэропорта Барнаула «улетел» «под крыло» Романа Троценко.

Олигарху удалось договориться с губернатором Алтайского края Виктором Томенко?



Как передает корреспондент УтроNews, аэропортовый холдинг «Новпорт» Романа Троценко получит контрольный пакет акций международного аэропорта Барнаул. Какие «ключики» бизнесмен подобрал к сердцу главы региона Виктора Томенко? Похоже, здесь не только любовь к огромным деньгам и офшорам, но и личные бизнес счета?

Правительство Алтайского края одобрило проект инвестиционного соглашения с компанией «Новпорт». Последняя в скором времени получит под свой контроль аэропорт Барнаула. В обмен на это инвестор вложится в строительство нового терминала. Его стоимость оценивается 3 млрд рублей. Сейчас «Новпорту» принадлежат 48% акций авиапредприятия «Алтай», владеющего барнаульским аэропортом. Остальные 52% находятся в собственности региональной администрации.

Пока «Новпорт» будет возводить новый терминал вновь выпущенные акции останутся в залоге у Алтайского края. Если что-то пойдет не «по сценарию», регион сможет их выкупить за полцены. При этом проект будет реализовываться в основном на деньги Сбербанка. То есть тратиться на это ни власти, ни бизнес особенно не собираются?

Новый аэровокзал планируют ввести в эксплуатацию весной 2023 года. Строительные работы начнут в следующем году. Между тем в планах у «Новпорта» не только новый терминал, но и реконструкция действующего. Но это станет возможно после 2023-го.

О грандиозных планах сотрудничества с Троценко на заседании краевого правительства рассказал министр транспорта Алтайского края Александр Дементьев.

К слову, с 2014 года аналогичный пост он занимал в Воронежской области, однако покинул его после критики местного губернатора, об этом писал «Регнум». Тогдашний глава Воронежской области Алексей Гордеев обвинил министра в некомпетентности, обратив внимание на то, что дорожные службы проводят ремонт дорог в часы пик, из-за чего провоцируют в Воронеже многокилометровые пробки. Помехи движению также создавала не вовремя убранная техника.

Была история и с трудоустройством жены Дементьева на должность начальника отдела лаборатории центра дорожного строительства. Так как центр работал с департаментом в тесной связке, то возникли определенные подозрения. В результате давления со стороны СМИ жене пришлось уволиться.

При этом, по слухам, в период, когда кресло под Дементьевым шаталось, с ним поддерживал связь тогдашний мэр, а ныне — губернатор области Александр Гусев.

И вот, в прошлом году становится известно, что воронежский международный аэропорт имени Петра I передается столичному ООО «Профи», которое контролируется «Новпортом» Романа Троценко. Не исключено, что нынешний министр Дементьев сохранил «подвязки» в регионе, откуда его с позором «выставили», а теперь «договорился» и для Алтайского края?

Интерес представляет и представитель проекта по сторону бизнеса — гендиректор ООО «Новапорт холдинг» Сергей Рудаков, который, который своим выступлением попытался убедить собравшихся, что край, заключая инвестиционное соглашение, может рассчитывать на существенное увеличение пассажиропотока, рост маршрутной сети, более дешевые билеты и другой уровень комфорта в самом аэропорту.

Сергей Рудаков — выходец из «Базэл Аэро» Олега Дерипаски. До прихода в структуры Троценко возглавлял совет директоров группы «Базэл Аэро». Назначение Рудакова совпало с заявлениями «Новапорта» об участии в конкурсе на право управлять пермским аэропортом. Сообщалось, что именно Рудаков будет участвовать в подготовке документации и предложений для участия в конкурсе за право управлять аэропортом Перми.

А теперь вспомним, кому достался пермский аэропорт. Тогда за передачу аэропорта «Большое Савино» «бодались» два мастодонта — Виктор Вексельберг и Олег Дерипаска, а потому считалось, что актив разыгрывается исключительно между ними двумя. Однако неожиданно трофей ушел ООО «Новая Колхида», входящему в холдинг «Новапорт» Романа Троценко.

К слову, тогда именно Глава совета директоров ОАО «Аэропорт Толмачево» Сергей Рудаков пожаловался в ФАС на «возможные признаки нарушения антимонопольного законодательства» при проведении отбора инвестора для пермского аэропорта «Большое Савино». Ставка на Рудакова сыграла? Складывается ощущение, будто бывший сотрудник Дерипаски затаил некую обиду на своего работодателя, а потому и «бьет» по нему успехами конкурентной компании.

Неслучайным выглядит и выбор именно Алтайского края. Нынешний губернатор региона Виктор Томенко много лет трудился в «Норильском никеле» Владимира Потанина. С 2004 по 2010 годы даже занимал должность директора Заполярного филиала ОАО «ГМК «Норильский никель».

Здесь вспоминается продолжительный конфликт вокруг «Норникеля» между Потаниным и Дерипаской, который тянется аж с 2008 года. Казалось, что в 2012 году спор разрешился — вмешался Роман Абрамовича и выкупил небольшой пакет у бизнесменов. Однако в 2018 году конфликт разгорелся с новой силой.

Его причиной стало желание Романа Абрамовича продать часть принадлежащего ему пакета. Предложение о выкупе доли первой направила одна из структур Потанина. Crispian по соглашению акционеров предложила этот пакет и UC Rusal на тех же условиях.

Дошло уже до того, что готовилась к запуску «русская рулетка» — специальный механизм, суть которого заключается в том, что компании Дерипаски или Потанина могут предложить друг другу продать акции «Норникеля» по средневзвешенной за полгода цене с 20%-ной премией. Сторона, получившая предложение, может принять его, предложить инициатору рулетки продать свой пакет за ту же цену или поднять цену. В последнем случае инициатор дуэли должен купить долю по новой цене либо продать свой пакет.

Однако Потанин в итоге назвал конфликт между основными совладельцами «Норникеля» глупым. И отклонил предложение о проведении «рулетки». Спустя несколько месяцев Высокий суд Лондона в споре между бизнесменами вынес решение в пользу Олега Дерипаски. В итоге по иску UC Rusal сделка по продаже 2,1% «Норникеля» структурам Потанина была аннулирована. Мог ли обиженный Потанин «подговорить» губернатора Томенко «разыграть актив» против Дерипаски?

Похоже, здесь налицо взаимовыгодный «договорняк». Как за это «отблагодарили» главу региона?

Возможная дружба Томенко с олигархами — давно не новость. Ранее злопыхатели связывали губернатора и с другими видными персонами в бизнесе.

К примеру, пару лет назад в Октябрьском районе Барнаула произошла авария на теплосети, оставившая без тепла более 11 тысяч человек в декабре месяце. Официальной причиной аварии стала изношенность теплосетей — за это отвечала АО «Барнаульская Теплосетевая Компания», связанная с «Сибирской генерирующей компанией» Андрея Мельниченко. Вот только Томенко почему-то решил закупать обогреватели, а претензий бизнесмену предъявлять не стал.

Прибыль «Сибирской генерирующей компании» уходит в кипрский офшор ДОНАЛИНК ЛИМИТЕД. Главу региона не смутило, что деньги могут «смываться» за рубеж? Впрочем, не исключено, что и самому губернатору удалось «подзаработать» на данном сотрудничестве с олигархом.

Судачили, что Мельниченко и Томенко сотрудничать начали еще до того, как последний вступил на пост губернатора Алтайского края. Дело в том, что долгое время Томенко возглавлял правительство Красноярского края, а потому, вероятно, прекрасно осведомлен о тонкостях работы с компаниями, связанными с СГК Мельниченко. Ведь именно Томенко, как глава краевого правительства, отдавал структурам Мельниченко красноярскую компанию «КрасКом».

Продолжили работать «в спайке», по всей видимости, «партнеры» и в новом регионе. Как утверждал блогер на портале «Что делать?», якобы Томенко и Мельниченко могли по-тихому договориться поднять тариф на тепло в Барнауле, причем незаконно.

Вот губернатор нашел себе еще одного бизнес-друга? К слову, довольно подозрительно выглядит и структура Романа Троценко, которой отойдет барнаульский аэропорт. В учредителях компании заседает кипрский офшор. Похоже, губернатор Томенко выбирает «партнеров» в свой регион исходя из возможности «отмыть» побольше денег за границу?

Более того, доли ООО «Новопорт Холдинг» находятся под обременением у Сбербанка. И будут, по всей видимости, еще ближайшие 10 лет.

По словам гендиректора Сергея Рудакова, для реализации проекта аэропорта также предполагается привлечь кредит Сбербанка. То есть по большей части компания будет строить просто-напросто не на свои деньги. Власти и бизнесмены «гуляют» за счет банка? Это ли не прекрасные возможности для «распила»?

Здесь вспоминается история с другим банком, где оказался замешан Троценко — речь идет о банкротстве «Инвестбанка», который лишился лицензии около пяти лет назад. Тогда банкротство этого банка считалось рекордным для нашего финансового рынка – «дырка» в капитале организации составляла 50 млрд. рублей.

По слухам, интерес Троценко к авиационной отрасли в общем-то и связан именно с «Инвестбанком». Дело в том, что в 2001 году «Инвестбанк» был крупным кредитором ГУАП «Калининградавиа». Примерно тогда же он был выкуплен структурами предпринимателя Сергея Грищенко, с которым Троценко и работал в дальнейшем. В итоге активы ГУАП отошли «Инвестбанку», который на их базе создал ОАО «Калининград-авиа». А спустя всего пару лет «КД-авиа» перешли в руки Троценко.

И как банки продолжают давать огромные долгосрочные кредиты человеку с таким прошлым? А, поговаривают, что работает бизнесмен в интересах главы «Роснефти» Игоря Сечина, у которого предприниматель трудится советником. К примеру, по слухам, Троценко приобрел у компании «ВТБ-Капитал» бывшую типографию Левенсона в центре Москвы по явно заниженной стоимости — почти втрое меньше, чем 6 млрд рублей, которые просил продавец. Якобы именно на таких условиях сделки втайне договорились Сечин и глава «ВТБ» Андрей Костин. При этом сам Сечин явно не хотел быть замешан в данной истории. А потому и предпочёл провести сделку руками Троценко?

Вот и в случае с данными кредитами Троценко мог просто договориться, при таких-то покровителях. Договариваться он, судя по всему, умеет. Как и в случае с барнаульским аэропортом.

Это подтверждает и тот факт, что не везде аэроактивы даются ему так просто. В прошлом году сообщалось, что совладелец корпорации AEON Роман Троценко после смены власти в Молдове проявил интерес к получению концессии на аэропорт Кишинёва. Однако предшествовало этому много трудностей.

В частности, перед этим Высший совет безопасности Республики Молдовы обязал правительство расторгнуть концессионный договор с компанией-оператором аэропорта Кишинёва Avia Invest. Эксперты отмечали, что за этим решением мог стоять именно Троценко — на протяжении почти пяти лет пытается получить контроль над этим активом. Однако, по разным причинам сделка срывалась. И ведь Троценко не останавливается!

А теперь бизнесмену все-таки ему удалось договориться с властями Молдовы, что контроль получит именно он — только законный ли характер могут иметь такие договорённости?

«Новаяпорт» успел прибрать к рукам аж 16 региональных аэропортов. Роман Троценко, словно спрут, протягивает «щупальца» до все активов, что может загрести. При этом, очевидно, не без помощи местных управленцев. Вот в случае с губернатором Виктором Томенко, по всей видимости, интересы сошлись. В каких долях эти «интересы» могут быть «попилены»? Остается следить за развитием событий...

Автор

Евгения Павлова

Автор фотографии

Родион Платонов

Источник

<http://utro-news.ru/u-trocenko-i-tomenko-raspil-normalnyj/>

---

**Source URL:** <http://vspro.info/article/u-trocenko-i-tomenko-raspil-normalnyy>