

Опубликовано 10 октября, 2019 - 16:42

Похоже, власти Казахстана вставляют палки в колеса любым проектам Романа Абрамовича, с которым он пытается зайти в страну. Причина - старые обиды?



Как сообщает корреспондент The Moscow Post, Казахстан попросил Россию продать 50% казахстанского транспортного оператора АО "Кедентранссервис". Эта доля принадлежит структуре РЖД - крупнейшему в России оператору контейнерных перевозок ПАО "ТрансКонтейнер". Стоимость сделки оценивается в 70 млн рублей.

Будто бы о продаже 50% "Кедентранссервиса" премьер-министра РФ Дмитрия Медведева попросил премьер Казахстана Аскар Мамин. В качестве покупателя предложили совладельца "Кедентранссервис" - "Казахстан темир жолы" (КТЖ, железные дороги Казахстана).

Такой внезапный интерес казахстанской стороны к продаже доли "ТрансКонтейнера", да еще с таким напором (личная просьба премьера) - не просто так. С чего это наши партнёры по Таможенному Союзу засуетились?

Дело в том, что 27 ноября должна состояться продажа контрольного пакета в 50% плюс две акции "РЖД" в самом "ТрансКонтейнере". Стартовая цена - 36,1 млрд рублей. На этот жирный актив крупнейшего в РФ контейнерного оператора уже сейчас есть два главных претендента.

Первый из них - владелец группы "Дело", экс-депутат Госдумы Сергей Шишкарёв. Этой ГК принадлежит "Делопортс", занимающийся зерновыми и контейнерными терминалами. А второй покупатель - небезызвестная компания "Енисей Капитал", аффилированная с Романом Абрамовичем и Александром Абрамовым.

Они и так уже владеют через "Енисей Капитал" 24,7% акций ПАО "ТрансКонтейнер". А в ноябре могут получить контроль над 74% Общества. По какой-то причине казахи сильно не хотят, чтобы активы Абрамовича с казахстанской пропиской росли и усиливались. Кажется, причина эта глубоко личная.

Разрушитель надежд

В своё время у олигарха Романа Абрамовича возник серьёзный конфликт с многолетним руководителем Казахстана Нурсултаном Назарбаевым, ныне очень богатым и влиятельным пенсионером. В том конфликте были и разбитые надежды, и обида, и как оказалось, большие деньги.

В 2011 году Нурсултан Назарбаев пытался пристроить своего внука Айсултана в молодёжную команду лондонского "Челси", которым с 2003 года владеет Абрамович. Будто бы Назарбаев пробовал уговорить Абрамовича через советников Владимира Путина. Однако, олигарх всё равно отказал.

По словам отца Айсултана Рахата Алиева, тогда Абрамович сказал: "извините, скажите президенту Назарбаеву, что я не могу влиять на селекционные процессы клуба, я как дирижер оркестра, и я руковожу оркестром, в котором собраны лучшие футболисты в мире". Его слова цитирует Газета.ru.

Похоже, что с тех пор у семейства Назарбаевых засела серьёзная обида на Абрамовича. Он разрушил мечты Айсултана о грандиозной футбольной карьере? С тех пор у него так и не получилось пробиться в первый состав ни одного серьёзного европейского клуба.

Несостоявшаяся звезда футбола Айсултан Назарбаев

И представляется, что не меньше самого Айсултана и его бабушки обиделась его мать Дарига Назарбаева. Сейчас она глава Сената Казахстана и самый вероятный преемник на должность президента, выборы которого пройдут в 2020 году.

Эксперты отмечают, что уже сейчас Дарига Назарбаева успешно замкнула на себе все нужные полномочия, чтобы продолжить дело отца. Но не забывает старых обид, нанесённых её семье. Говорят, она делает всё, чтобы в отместку за сына выдавить Абрамовича и весь его бизнес из Казахстана.

Контроль доли АО "Кедентранссервис" через покупку Абрамовичем пакета "ТрансКонтейнера" на этом фоне крайне нежелателен. И даже если казахам не удастся вовремя выкупить у российских властей 50% "Кедентранссервиса", они сделают всё, чтобы 50% "ТрансКонтейнера" достались не Абрамовичу.

Ставка сделана

Казахстанские власти явно "ставят" на ГК "Дело" Сергея Шишкарева. Хотя сам Шишкарев предприниматель совсем неоднозначный. Ранее считалось, что он хочет захватить весь зерновой рынок России и Казахстана. Но нелюбовь к Абрамовичу и желание купировать его возможности в стране, видимо, перевешивают.

Просьба о продаже доли АО "Кедентранссервис" казахам - внятный сигнал семьи Назарбаевых в адрес российского руководства. Сигнал о том, что казахи заинтересованы в получении актива именно Шишкарёвым, а не Абрамовичем.

Между тем, борьба за контрольный пакет ПАО "ТрансКонтейнер" разворачивается нешуточная. И ГК "Дело" Шишкарева, и "Енисей Капитал" Абрамовича уже получили одобрение Федеральной антимонопольной службы РФ на проведение сделки в случае победы на аукционе.

Абрамович наверняка пойдёт до конца. Ведь за последние четыре года рыночные котировки "ТрансКонтейнера" выросли почти вчетверо. Сегодня при стартовой цене в 36,1 млрд рыночную стоимость пакета на Мосбирже оценивают в 60 млрд рублей.

При этом чистая прибыль группы "ТрансКонтейнер" по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО) за 2018 год выросла на 45,5% и составила 9,5 млрд рублей. Есть, за что поторгаться.

"ТрансКонтейнер" - слишком прибыльный актив, чтобы Абрамович отказался от него под давлением?

Казахский "поход"

Ситуация с "Кедентранссервис" - не единственная, которая беспокоит власти Казахстана в связи с бизнес-экспансией Абрамовича. Он продолжает оперировать казахскими активами, размещать там производства и завязывать на свои интересы казахских бизнесменов.

В прошлом году Абрамович продал медное месторождение "Баимское" на Чукотке группе KAZ Minerals. Её основные акционеры, которые стали партнёрами олигарха - бизнесмены из списков богатейших людей Казахстана Владимир Ким и Олег Новачук.

Однако, лицензией на разработку месторождения владеет ООО "ГДК Баимская", 100% дочерняя компания продавца, Aristus Holdings Limited, конечными бенефициарами которых должны быть Роман Абрамович и Александр Абрамов. Таким образом Абрамович, разделив риски с казахами, оставил за собой полный контроль за его разработкой.

Будто бы Нурсултан Назарбаев был крайне недоволен тем, что Абрамович и Ким стали партнёрами. Дело может быть в напряжённых отношениях Назарбаева и казахского миллиардера №1 Владимира Кима.

Будто бы Владимир Ким состоит в родственных связях с Таиром Мансуровым, бывшим акимом Северо-Казахстанской области и экс-генсеком ЕврАзЭС, и вместе с ним немало нажился на природных богатствах Казахстана. Знакомые с ситуацией люди говорили, что покровительство им оказывает сам Назарбаев.

Слухи о кумовстве и роли Назарбаева быстро распространились в обществе. А потом в сеть утекли аудиозаписи якобы имевших место телефонных переговоров Назарбаева с Кимом. Там последний сообщал, что его компания "Казахмыс" (предшественник KAZ Minerals) дарит главе страны самолёт. За какие заслуги?

Говорят, Назарбаев был крайне раздосадован утечкой и винил в ней Кима. Судачат, будто после этого отношения между ними стали напряжёнными. Возможно, Назарбаев считает, что Абрамович продал месторождение Киму специально, чтоб ему насолить.

Еще до этого, в 2014 году Абрамович запустил в казахстанском Костаное знаковый для страны завод по производству стальной арматуры - "Евраз Каспиан Сталь" (ЕКС). Базовой компанией стал, конечно, холдинг "Евраз", мажоритарным акционером которого выступает сам Абрамович.

Предприятие стоило инвесторам 131 млн. долларов, более двух третей которых структурам олигарха дал "Банк Развития Казахстана". При этом, по слухам, Абрамович оказался крайне неудобным переговорщиком.

Якобы, он пытался "выбить" привилегированные условия займа. После этого казахстанские пользователи соцсетей устроили Назарбаеву обструкцию. Мол тот "сдаёт" экономику страны российским олигархам.

Однако, этого было мало. Уже через два года "Евраз" Абрамовича вынужден был на время остановить "Евраз Каспиан Сталь". Компания объяснила это низким сезонным спросом и неблагоприятной ценовой конъюнктурой.

Кто-то говорил, что олигарх потерял к предприятию интерес. Но скорее всего сложности у завода возникли из-за давления, которое Назарбаев мог оказывать на Абрамовича, чтобы тот скорей убрался из страны.

В лице Дариги Назарбаевой Абрамович приобрёл влиятельного врага?

Так что не удивительно, что власти Казахстана делают всё, чтобы доля "ТрансКонтейнера" вместе с "Кедентранссервисом" не досталась Абрамовичу. Он зарекомендовал себя слишком агрессивным в плане бизнеса, несговорчивым и непредсказуемым партнёром.

С этим, похоже, совпала личная обида и желание поквитаться с олигархом за то, что тот когда то не оказал семье любезную услугу по устройству внука в "Челси". В данном случае что оба мотива могли совпасть.

Что будет дальше - остаётся только гадать. Свой сигнал о том, что Казахстан не хочет видеть у руля "ТрансКонтейнера" Абрамовича, казахи уже послали. Но в случае становления Дариги Назарбаевой президентом в 2020 году, проблемы олигарха в этой стране могут многократно усилиться.

Автор

Владислав Опарышев

Автор фотографии

Martin Meissner

Источник

http://www.moscow-post.su/economics/abramovicha_vydavlivayut_iz_kazahstana30800/

Source URL: <http://vspro.info/article/abramovicha-vydavlivayut-iz-kazahstana>