

Опубликовано 30 августа, 2019 - 12:06

Олег Дерипаска посетил принадлежащий ему Горьковский автомобильный завод, где встретился с рабочими. Он рассказал им о надвигающемся мировом кризисе, а также о программе правительства по защите от санкций на 240 млрд руб.



Дерипаска на днях посетил Горьковский автомобильный завод (ГАЗ, подконтрольный «Русским машинам» бизнесмена) в Нижнем Новгороде и встретился там с рабочими, сообщили РБК в пресс-службе группы ГАЗ. По словам источника, близкого к бизнесмену, он рассказал им о надвигающемся кризисе из-за торговой войны между США и Китаем. Ситуация у ГАЗа осложняется санкциями США, под которые группа попала 6 апреля 2018 года вместе с самим Дерипаской и его основными активами. Бизнесмен сообщил рабочим, что санкции надолго и компании остается лишь бороться за продление лицензий Управления по контролю над иностранными активами (OFAC) Министерства финансов США — дедлайна, до которого будет возможно совершать сделки с группой ГАЗ, не опасаясь действия санкций. Последний раз этот срок продлили до 8 ноября. Однако из-за введения санкций ГАЗ недавно уведомил сотрудников о возможном переходе на четырехдневную рабочую неделю с 21 октября 2019 года до 20 апреля 2020 года. По словам источника, близкого к бизнесмену, он рассказал сотрудникам завода о возможностях увеличения занятости в отрасли — создании 30 тыс. новых рабочих мест в результате реализации программы импортозамещения в автопроме за счет строительства новых компонентных производств. Эта программа разрабатывается сейчас в правительстве, инвестиции составят 240 млрд руб., заявил Дерипаска. Однако он отметил, что для участия в этой программе бизнесу нужно банковское финансирование по доступным ставкам. В начале августа «Коммерсантъ» сообщал о предложении Минпромторга выделить 150 млрд руб. из бюджета до 2025 года для программы по защите автопрома от санкций. За эти деньги планируется локализовать производства автокомпонентов. В случае одобрения этой инициативы в правительстве их могут получить ГАЗ, КамАЗ и «Соллерс». В рамках программы ведомство предлагает создать производство дизельного двигателя объемом до 3 л для легких коммерческих и легковых автомобилей, а также компонентов двигателя, в числе которых детали газораспределительного механизма, компонентов шасси, трансмиссии и пр. Но, по данным газеты, эту идею пока не одобрили другие профильные ведомства. Дерипаска же заявил рабочим, что подготовительная работа в рамках программы уже ведется: выбираются площадки и участники. В апреле бизнесмен заявил, что готов отказаться от контроля над группой ГАЗ в связи с проблемами, которые автопроизводитель испытывает из-за американских ограничений. В частности, он указал на то, что из-за угрозы санкций сотрудничество с российским автопроизводителем прекратила немецкая Daimler.

Автор

Светлана Бурмистрова

Автор фотографии

Дмитрий Азаров

Источник

<https://www.rbc.ru/business/30/08/2019/5d6939ff9a79476380abf7a5?from=newsfeed>

<http://vspro.info/article/deripaska-rasskazal-rabochim-gaza-o-navigayuschemsya-mirovom-krizise>