

Опубликовано 6 июня, 2019 - 09:37

Глава "Ростех" предупредил правительство о стагнации отечественного вагоностроения. Что заставило Сергея Чемезова так волноваться?



Сергей Чемезов, глава "Ростех", предупредил правительство о проблемах на рынке отечественного вагоностроения. "Ростех" – акционер "Объединенной вагонной компании" (ОВК), которая наряду с "Уралвагонзаводом" (УВЗ) выпускает инновационные вагоны. Компании являются лидерами рынка. Однако на нем грядет большой передел, в котором принимает участие РЖД и неизвестный московский бизнесмен. Об этом сообщил корреспондент The Moscow Post. Кого так испугался Сергей Чемезов, что начал жаловаться в правительство?

Стагнации отечественного вагоностроения, по мнению Сергея Чемезова, может стать следствием текущих проблем отрасли, самая главная из которых – снижение закупки новых вагонов и замена их на более дешевые модели с низкой грузоподъемностью.

В обращении главы "Ростех" к правительству все шито белыми нитками. Инновационные вагоны производят только ОВК и УВЗ. Они являются лидерами рынка и его надо защищать. Сергей Чемезов говорит о том, что проблемы вагоностроения могут ухудшить финансовое положение УВЗ, который принадлежит "Ростех". И как акционер заодно волнуется и за ОВК, за что в ней ему сказали большое спасибо. Не шантажирует ли глава "Ростех" правительство?

Для решения своей проблемы с конкурентами Сергей Чемезов предлагает создать рабочую группу, в которую войдут представители Минтранса, Минпромторга, РЖД и союза "Объединение вагоностроителей". Интересно, какие рекомендации может выработать группа – прекратить производство и эксплуатацию всех вагонов кроме инновационных? Их доля сейчас в общем парке грузовых вагонов – 11%. Нарастивать ее рыночными способами Сергей Чемезов не пробовал?

19.9% "Регион траст" держит в интересах главы "Роснефти" Игоря Сечина, который, благодаря своим хорошим отношениям с Эльвирой Набиулиной может контролировать ОВК и через банк "Открытие", которому компания, по слухам, должна 60 млрд руб. Кто же посмел пойти против "тяжеловесов" российского бизнеса – Чемезова и Сечина?

Новый тайный игрок?

За период 2017-2018 гг. первая пятерка производителей грузового подвижного состава выглядела следующим образом – УВЗ, ОВК, Алтайвагон, Рузхиммаш" и "Завод металлоконструкций" (ЗМК).

Владельцами ЗМК до 2011 г. являлись офшорные компании, потом контроль перешел к "ЗМК-Транс". Впоследствии ее доли перешли в компании ООО "Репетек", владельцем которой является офшор "Максимум Инвест Холингс Лимитед".

Владельцы "Рузхиммаша" - структуры Олега Дерипаски, конечными бенефициарами которых также были офшоры. "Алтайвагон" до недавнего времени принадлежал группе СДС Михаила Федяева, у которой долги на 50 млрд руб.

У "Алтайвагона" богатая история. Еще в 2002 г. его пытался захватить скандально известный олигарх Искандер Махмудов, которого злые языки вместе с Олегом Дерипаской связывали с "Измайловской ОПГ". Однако доказательств этому нет. По информации портала "Банфакс", в то время Махмудов проявлял интерес к поглощению вагоностроительных компаний. "Алтайвагоном" управлял младший партнер олигарха Сергей Хачатурян, который отстаивал свои права на предприятие.

В 2017 г. "Алтайвагон" должен был войти в УВЗ. Перед этим между предприятиями разгорелся конфликт об использовании "Алтайвагоном" тележки, запатентованной УВЗ. С 2014 г. "Алтайвагон" не имел прибыли, поэтому вхождение в УВЗ было ему выгодно и в то время о сделке писали, как о свершившемся факте. Но она почему-то сорвалась.

Возможно уже тогда кто-то положил глаз на "Алтайвагон" и перешел Сергею Чемезову дорогу. Людей, которые могли бы это себе позволить в России, не много. Новый владелец "Алтайвагона" должен быть тесно связан с РЖД и иметь интересы в угольном бизнесе. По этим параметрам подходят всего двое – Искандер Махмудов и Роман Абрамович.

Махмудов - владеет второй по величине компанией по добыче угля в России – "Кузбассразрезуголь" и тесно сотрудничает с РЖД в течение нескольких лет. Его компания "Рослокомотив", принадлежащая "Трансмашхолдингу", имеет контракты с РЖД в качестве поставщика на 75 млрд руб., а с ТД "РЖД" на 152 млрд руб.

Роман Абрамович вроде бы не связан с РЖД, но его Evraz занимается добычей угля. Издание "Банкфакс" предполагает, что Абрамович в роли нового собственника может представлять в "Алтайвагоне" интересы братьев Ротенбергов, которые до недавнего времени также входили в число крупных подрядчиков РЖД. Его главу Олега Белозерова даже считали ставленниками братьев. В этом предположении есть одно но...

С декабря прошлого года ОВК возглавляет Тимофей Хряпов, который 11 лет проработал в Evraz. Одно время занимал должность вице-президента по вопросам развития бизнеса и общего управления. И вот тут явная нестыковка. Если Хряпов - человек Абрамовича, то вряд ли олигарх будет стоять за структурой, которая является конкурентом ОВК. Остается один Искандер Махмудов.

Возрождение "Алтайвагона"?

Еще в начале 2018 г. "Алтайвагон" заявлял, что его с рынка выдавливают конкуренты. И внезапно в первом квартале 2019 г. получил рост выручки и объема производства. А во втором квартале с "Алтайвагоном" заключил контракт "Трансконтейнер" на сумму 15.6 млрд руб. К концу 2019 г. компания рассчитывает получить рекордный объем производства и выручку 33.5 млрд руб. Тот, кто занимался крупным бизнесом, понимает, что подобных чудес в нем просто так не случается.

По какому сценарию могут развиваться события? Если таинственный новый хозяин "Алтайвагона" Искандер Махмудов, то он может попытаться впоследствии приобрести активы из первой пятерки. Если уже не сделал это. Возможно, что олигарх входит в число бенефициаров офшоров, которые стоят за ЗМК и "Русхиммашем". Олегу Дерипаске сейчас явно ни до грузового бизнеса. А вот у Искандера Махмудова с ним все в полном порядке.

Недавно компания РТК, в которую входит компания-перевозчик грузов "Русагротранс", отказалась от размещения на IPO. Якобы появился инвестор, у которого есть более выгодное предложение. Поговаривали, что за "Русагротрансом" может стоять Искандер Махмудов.

Олигарх под прикрытием ВТБ и ГК "Дело" Сергея Шишкарева может создавать единого зернового оператора.

Сергей Шишкарев намеревался приобрести 25 % акций "Трансконтейнера", но почему-то сейчас основным претендентом на них считается Роман Абрамович. Не перешел ли он дорогу Искандеру Махмудову? Сразу после появления информации о том, что Абрамович собирается купить "Трансконтейнер", стало известно, что "Росморпорт" может разорвать договор с Находкинским морским портом, принадлежащим Абрамовичу, договор об аренде причалов.

Причина - отсутствие защиты от пыли при перевалке угля. У "Восточного порта", Искандера Махмудова такая защита есть. Так что, откуда у иска ноги растут, гадать долго не пришлось. На рынке, видимо, идет серьезная борьба за "Трансконтейнер". И в ней все средства хороши.

"Трансмашхолдинг" Искандера Махмудова - крупнейший производитель пассажирских вагонов для РЖД. И почему бы ему оставаться в стороне от производства грузовых вагонов? Не такой олигарх человек. Так что обращение Сергея Чемезова в правительство может остаться без ответа. Да и вообще жаловаться такому "тяжеловесу" не пристало. Рыночная экономика регулируется другими механизмами.

Автор

Руслан Орлянский

Автор фотографии

btimes_ru

Источник

http://www.moscow-post.ru/economics/altajskij_zanoza_chemezova29812/

Source URL: <http://vspro.info/article/altayskaya-zanoza-chemezova>