

Опубликовано 4 сентября, 2018 - 12:25

НОВАТЭК снова привлекает китайских партнеров



Как стало известно “Ъ”, НОВАТЭК нашел китайских партнеров для развития своей компании «Морской арктический транспорт». Транспортная COSCO и Фонд Шелкового пути, уже владеющий 9,9% в крупнейшем СПГ-проекте НОВАТЭКа «Ямал СПГ», могут получить в судоходном СП до 49,9%. Это позволит упростить привлечение китайского финансирования для строительства новых газовозов. Но часть заказов в результате может уйти на китайские же верфи.

На Восточном экономическом форуме (пройдет во Владивостоке 11–13 сентября) НОВАТЭК может привлечь новых партнеров в созданную в мае судоходную компанию для грузовых перевозок «Морской арктический транспорт» (МАТ). НОВАТЭК готовится подписать соглашение о партнерстве с китайскими COSCO и Фондом Шелкового пути (ФШП), рассказали источники “Ъ”. Четвертой стороной в соглашении будет «Совкомфлот» (СКФ).

По словам источника “Ъ”, знакомого с ситуацией, в рамках договоренностей предлагается закрепить намерения о финансировании и реализации новых логистических маршрутов круглогодичной транспортировки углеводородов по Севморпути в страны АТР, а также организацию транзита между Азией и Западной Европой. Кроме того, соглашение предусматривает приоритетное размещение заказов по строительству судов на верфях Китая и РФ. По словам собеседника “Ъ”, контроль в МАТ останется за российскими компаниями, а максимальная доля COSCO и ФШП будет ограничена 49,99%. При этом китайская сторона предоставит большую часть заемных средств для строительства арктического флота.

В НОВАТЭКе не смогли предоставить “Ъ” оперативный комментарий. В СКФ отказались обсуждать проект.

ООО «Морской арктический транспорт» было создано для оптимизации транспортных затрат, «наращивания компетенций арктического мореплавания и централизованного управления флотом» .

В июне НОВАТЭК и СКФ подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве по транспортировке СПГ и газового конденсата с «Ямал СПГ», «Арктик СПГ-2» и других проектов. Как отмечал тогда глава и совладелец НОВАТЭКа Леонид Михельсон, для реализации стратегии развития компании по производству более 55 млн тонн СПГ в год к 2030 году стоит задача создания эффективной модели морской транспортировки по Севморпути, а объединение усилий с СКФ позволит добиться максимальной эффективности в управлении транспортными затратами.

На ПМЭФ-2018 господин Михельсон рассказывал, что МАТ нужна прежде всего для единого управления арктическим флотом, которым НОВАТЭК намерен заниматься сам. Финансирование строительства судов и владение ими может быть передано партнерам. В интервью “Ъ” 25 июля бизнесмен также не исключал привлечение иностранного партнера и отмечал, что МАТ систематизирует управление танкерным флотом и поможет получить финансирование для постройки судов. При этом НОВАТЭК уже привлекал ФШП и китайскую CNPC в «Ямал СПГ»

(9,9% и 20% соответственно), более того, банки КНР предоставили большую часть проектного финансирования.

Может быть, в эту компанию (ООО «Морской арктический транспорт». — “Ъ”) мы привлечем еще какого-то иностранного партнера

Для вывоза углеводородов с «Ямал СПГ» строительство 15 танкеров (последний должен быть сдан в 2019 году) ведется на корейской DSME. Шесть из них — для канадской Teekay LNG, пять — для греческой Dynagas, три — для японской Mitsui OSK Lines и один для СКФ. «Арктик СПГ-2» на стадии проектирования, первую очередь планируется запустить в 2023 году. НОВАТЭК рассматривает возможность размещения заказа на 15 газозовов для «Арктик СПГ» на строящейся на Дальнем Востоке «Звезде».

Директор консультационного центра «Гекон» Михаил Григорьев напоминает, что китайцы уже выступают как партнеры НОВАТЭКа. ФШП владеет 9,9% «Ямал СПГ», и он очевидный участник следующих проектов, а COSCO — перевозчик: в «Ямал СПГ» она является участником пула совместно с японской Mitsui. Участие китайцев упрощает привлечение финансирования для строительства флота, считает эксперт. Михаил Григорьев полагает, что ориентирование на строительство судов на «Звезде», имеющей «конструктивные взаимоотношения с китайскими партнерами», выльется в более тесное ее сотрудничество с ними (судовые стали, оборудование, технологии и т. п.). Для COSCO участие в МАТ предоставит более широкие возможности роста компетенций в арктическом судоходстве, считает эксперт, напоминая, что Китай планирует развивать транзитные перевозки по «Ледовому Шелковому пути», ответственным за который является ФШП.

Автор

Анастасия Веденеева

Автор фотографии

Михаил Метцель

Источник

<https://www.kommersant.ru/doc/3731640>

Source URL: <http://vspro.info/article/severnyy-morskoy-put-stanet-kak-shelkovyy>